Με κινητήρια δύναμη την αποδοτικότητα

Κερδοφορία και βιωσιμότητα

Το νέο IVECO S-Way κάνει ένα ακόμα βήμα μπροστά στον δρόμο της παραγωγικότητας.

Η **αεροδυναμική απόδοση** έχει βελτιστοποιηθεί ώστε να μειώνει τις απώλειες και να βελτιώνει τη ροή του αέρα, κατευθύνοντάς την αποτελεσματικά προς το ψυγείο χάρη σε μια σειρά ειδικά σχεδιασμένων εξαρτημάτων. Η συμβολή αυτή προστίθεται στις βελτιώσεις που έχουν ήδη εισαχθεί και πιστοποιηθεί από τον TÜV, επιτυγχάνοντας μια εντυπωσιακή **εξοικονόμηση καυσίμου 10%**, χάρη σε μια πλήρως ολοκληρωμένη στρατηγική αποδοτικότητας που συνδυάζει τον **κινητήρα XCursor 13**, ένα **βελτιστοποιημένο σύστημα κίνησης** και **προηγμένα συστήματα ελέγχου οχήματος.**

Οι **αεροδυναμικές βελτιώσεις** - όπως οι **κάμερες αντί καθρεπτών, ο σχεδιασμός της καμπίνας, καθώς και τα spoiler οροφής και πλαϊνών** - μειώνουν σημαντικά την αεροδυναμική αντίσταση, συμβάλλοντας σε χαμηλότερη κατανάλωση καυσίμου, μειωμένες εκπομπές CO_2 και μετρήσιμη μείωση του Συνολικού Κόστους Ιδιοκτησίας.

Το **φρένο κινητήρα υψηλής απόδοσης** θέτει ένα νέο σημείο αναφοράς στον κλάδο, μειώνοντας την ανάγκη για retarder και το βάρος και την κατανάλωση καυσίμου, χωρίς να επηρεάζεται η απόδοση πέδησης.



Η **βελτιστοποιημένη σχέση μετάδοσης του πίσω άξονα, τα ελαστικά κατηγορίας Α και οι καμπύλες λειτουργίας του κινητήρα, σχεδιασμένες για χαμηλότερες στροφές**, εξασφαλίζουν μέγιστη ροπή σε χαμηλότερο αριθμό στροφών, προσφέροντας αποδεδειγμένη αποδοτικότητα σε πραγματικές συνθήκες λειτουργίας.

Το **GPS Predictive Drive**, βασισμένο σε GPS και τρισδιάστατους χάρτες, ενσωματώνει έξυπνα το cruise control, τη λογική του αυτόματου κιβωτίου, το Eco Roll και το βοηθητικό φρένο για τη βελτιστοποίηση της οδηγικής συμπεριφοράς και της άνεσης.

Οι επιλογές λειτουργίας οδήγησης **Eco, normal και performance,** σε συνδυασμό με τη διάταξη anti-idling, συμβάλλουν στη μείωση της περιττής κατανάλωσης καυσίμου.

Όλες αυτές οι τεχνολογικές καινοτομίες μεταφράζονται σε απτή κερδοφορία και βιωσιμότητα για τον πελάτη.